



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.

Poz. 1124

ZARZĄDZENIE NR 1/2022 DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W SZCZECINIE

z dnia 10 marca 2022 r.

w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków, wynikające z charakteru i właściwości dróg wodnych, na obszarze działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

2. Zarządzenie reguluje zasady ruchu żeglugowego statków i zestawów, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających na następujących odcinkach rzek granicznych:

- 1) rzeki Odry od km 542,40 do km 704,10;
- 2) rzeki Odry Zachodniej od km 0,00 do km 17,10;
- 3) rzeki Nysy Łużyckiej od km 0,00 do km 14,80;
- 4) portów i wejść do portów znajdujących się przy odcinkach dróg wodnych wymienionych w pkt. 1 - 3.

§ 2. 1. Na rzekach Odrze i Odrze Zachodniej długość statku nie może przekraczać 82 m, a szerokość 11,45 m.

2. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać wymiarów, o których mowa w poniższej tabeli:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1.	rzeka Odra - żegluga w dół rzeki:			
1.1.	od km 542,40 do km 704,10	125 94	11,45 18,00	ponad 1,60
1.2.	od km 617,60 do km 704,10	137 125	11,45 18,00	ponad 1,80 ponad 1,80
1.3.	od km 667,20 do km 704,10	137 156	18,00 11,45	ponad 1,80 ponad 1,80
2.	rzeka Odra - żegluga w górę rzeki:			
2.1.	od km 704,10 do km 542,40	125	11,45	

		137	11,45	ponad 1,50
		156	9,50	ponad 1,50
2.2.	od km 704,10 do km 667,20	125	18,00	
		137	11,45	
		156	11,45	ponad 1,70
2.3.	od km 667,20 do km 542,40	156	11,45	ponad 1,80
3.	rzeka Odra Zachodnia:	137	11,45	-
	od km 3,00 do km 17,10	156	11,45	-
		125	18,00	-

3. Niezaładowane zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać wymiarów, o których mowa w poniższej tabeli:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1.	rzeka Odra - żegluga w dół rzeki:			
1.1.	od km 542,40 do km 617,60	125	22,90	ponad 1,60
1.2.	od km 617,60 do km 704,10	125	22,90	
2.	rzeka Odra - żegluga w górę rzeki:			
2.1.	od km 704,10 do km 667,20	125	22,90	
2.2.	od km 667,20 do km 617,60	125	22,90	ponad 1,50

4. Głębokość szlaku żeglownego uwarunkowana jest stanem wody. Najmniejsza głębokość szlaku żeglownego jest publikowana przez administrację drogi wodnej w sposób zwyczajowo przyjęty. Wybierając wielkość zanurzenia statku uwzględnić należy opublikowaną głębokość tranzytową oraz aktualne trendy hydrologiczne dotyczące kształtowania się stanów wody.

5. Żegluga na rzece Nysie Łużyckiej od km 14,80 (miasto Gubin) do km 0,45 jest dozwolona tylko dla małych statków. Na odcinku od km 0,45 do km 0,00 żegluga dozwolona jest tylko dla małych statków bez napędu mechanicznego.

6. Żegluga na rzece Odrze Zachodniej od km 0,00 do km 3,00 jest dozwolona tylko dla małych statków.

§ 3. 1. Zestaw pchany może holować inne statki i zestawy, jeżeli:

- 1) długość zestawu nie przekracza 100 m,
 - 2) statki pchane są ustawione w jednej kolumnie przy czym liczba statków i zestawów holowanych nie może przekraczać dwóch.
2. Holowane zestawy pchane nie mogą przekraczać 82 m długości i 11,45 m szerokości.
 3. Na rzece Odrze statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki.
 4. Szerokość załadowanych statków holowanych, o których mowa w ust. 3, nie może przekraczać 11,45 m, a nie załadowanych 22,90 m. Na odcinku od km 542,40 do km 617,60 szerokość nie załadowanych statków holowanych nie może przekraczać 11,45 m.
 5. Na rzece Odrze Zachodniej statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki o szerokości nie przekraczającej 11,45 m.
 6. W razie holowania urządzeń pływających na krótkich linach holowniczych, ich liczba może być większa niż określona w ust. 3 i 5, z tym, że długość zestawu nie może przekraczać 80 m,
a ostatni statek holowany powinien być wyposażony w ster.

§ 4. 1. Prędkość statku względem brzegu nie może przekraczać:

- 1) na rzece Odrze Zachodniej – 10 km/godz.;
- 2) na rzece Nysie Łużyckiej – 12 km/godz.

2. Prędkość statku względem brzegu nie może być niniejsza niż 4 km/godz. Nie dotyczy to urządzeń pływających, scalonych materiałów pływających, przewozów specjalnych i małych statków.

§ 5. 1. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów o których mowa w ust. 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona.

2. Jednostki pływające, z wyjątkiem ust. 1, w przypadku osiągnięcia lub przekroczenia znaku I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, o których mowa w ust. 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony zgodnie z § 4.04 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072).

3. Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II wielkiej wody żeglownej) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, wymienionych w ustępie 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki muszą odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku II wielkiej wody żeglownej, wpłynąć do bezpiecznych portów.

4. Znaki wielkiej wody żeglownej, o których mowa w ust. 1-3, wyznaczają stany wody określone w poniższej tabeli:

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu (km 542,40 do km 584,00)	425 490	Biała Góra Eisenhüttenstadt	465 535
rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 584,00 do km 617,60)	430 435	Słubice Frankfurt I	475 480
rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,60 do km 667,20)	490 495	Gozdowice Kienitz	530 535
rzeka Odra od Hohensaaten do Kanału Schwedt (km 667,20 do km 697,00)	540 860	Bielinek Stutzkow	600 920
rzeka Odra od Kanału Schwedt do Widuchowej (km 697,00 do km 704,10)	-	Widuchowa Schwedt-most przez Odrę	660 790
rzeka Odra Zachodnia (km 0,00 do km 17,10)	-	Gryfino Gartz	600 630

5. Wodowskazy miarodajne wskazane w tabeli, o której mowa w ust. 4, obowiązują dla odcinków określonych w tej tabeli.

§ 6. W okresach występowania zjawisk lodowych, odcinki dróg wodnych będą zamknięte dla żeglugi.

§ 7. 1. Żegluga nocna może odbywać się przy podanym w sposób zwyczajowo przyjęty przez administrację drogi wodnej do publicznej wiadomości pełnym oznakowaniu szlaku żeglownego oraz jedynie wówczas, gdy znaki żeglugowe spełniają następujące warunki:

- 1) znaki brzegowe i pływające są co najmniej pokryte materiałami odbłaskowymi;

2) znaki pływające posiadają dodatkowo reflektory radarowe.

2. Oświetlone powinny być:

- 1) znaki przęsł żeglugowych mostów;
- 2) wejścia /wyjścia z portów i bocznych dróg wodnych;
- 3) znaki żeglugowe B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności)¹⁾, miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych;
- 4) znaki żeglugowe A.1 (zamknięcie szlaku żeglownego)²⁾;
- 5) skrajnie sieci rybackich ustawionych na szlaku żeglugowym i w jego pobliżu.

3. Zabrania się:

- 1) uprawiania żeglugi nocnej jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, o których mowa w tabeli w § 5 ust. 4, dla poszczególnych odcinków drogi wodnej;
- 2) uprawiania żeglugi nocnej we mgle i silnych opadach atmosferycznych;
- 3) uprawiania żeglugi nocnej samo splewem;
- 4) uprawiania żeglugi nocnej przy niekompletnym oznakowaniu szlaku żeglownego.

4. Statki uprawiające żeglugę nocną powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:

- 1) reflektory przystosowane do oświetlenia brzegów i znaków nawigacyjnych;
- 2) radar rzeczny;
- 3) wskaźnik prędkości zmiany kursu (prędkości kątovej);
- 4) radiotelefon VHF.

5. Urządzenia, o których mowa w ust. 4, muszą być sprawne technicznie i eksploatacyjnie.

6. Kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru i radiotelefonu VHF.

§ 8. 1. Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych statków, muszą posiadać sprawne technicznie i eksploatacyjnie (stosowne atesty) radiotelefony dla łączności radiotelefonicznej statek-statek i odbioru informacji nawigacyjnych.

2. Łączność radiotelefoniczna statek-statek powinna być prowadzona na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).

§ 9. 1. Przy ujściu kanału Odra-Szprewa (km 553,40) należy przestrzegać następujących zasad:

1) zestawy holowane z więcej niż jednym statkiem holowanym, płynące w dół rzeki z zamiarem wejścia do kanału, muszą zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,90. Statki holowane są wprowadzane pojedynczo do kanału;

2) statki oczekujące na wjazd do kanału muszą zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,40 lub poniżej km 554,20.

2. Zestawy holowane mogą być zestawiane poniżej km 554,20 rzeki Odry.

3. Zasady, o których mowa w ust. 1 i 2, nie dotyczą małych statków i zestawów składających się wyłącznie z małych statków.

§ 10. Zestawianie i rozczepianie zestawów może odbywać się tylko przy lewym brzegu rzeki Odry od km 665,00 do km 665,80.

¹⁾ Wzór znaku żeglugowego został określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072).

²⁾ Wzór znaku żeglugowego został określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 25.03. 2022 r. ³⁾

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

Piotr Durajczyk

³⁾Niniejsze zarządzenie poprzedzone było zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2704 oraz Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 1914), które utraciło moc z dniem 2 października 2019 r.