

ZARZĄDZENIE
Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

z dnia 04 grudnia 2009 r.

w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm¹.)

Zasięg obowiązywania

§ 1. Przepisy regulują zasady ruchu żeglugowego statków i zestawów, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających na następujących odcinkach rzek granicznych:

- 1) rzeki Odry od km 542,40 do km 704,10;
- 2) rzeki Odry Zachodniej od km 0,00 do km 17,15;
- 3) rzeki Nysy Łużyckiej od km 0,00 do km 14,80;
- 4) portów i wejść do portów znajdujących się przy odcinkach dróg wodnych wymienionych w pkt. 1 - 3.

Wymiary statków i zestawów, głębokości szlaków żeglownych

§ 2. 1. Na rzece Odrze i rzece Odrze Zachodniej długość statku nie może przekraczać 82 m, a szerokość 11,45 m.

2. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1.	Rzeka Odra - żegluga w dół rzeki:			
1.1.	od km 542,40 do km 704,10	125 94	11,45 18,00	ponad 1,60
1.2.	od km 617,60 do km 704,10	137 125	11,45 18,00	ponad 1,80 ponad 1,80
1.3.	od km 667,20 do km 704,10	137 156	18,00 11,45	ponad 1,80 ponad 1,80

¹ Zmiany niniejszej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238; Dz. U. z 2008r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009r. Nr 98, poz. 818.

2.	Rzeka Odra - żegluga w górę rzeki:			
2.1.	od km 704,10 do km 542,40	125 137 156	11,45 11,45 9,50	ponad 1,50 ponad 1,50
2.2.	od km 704,10 do km 667,20	125 137 156	18,00 11,45 11,45	ponad 1,70
2.3.	od km 667,20 do km 542,40	156	11,45	ponad 1,80
3.	Rzeka Odra Zachodnia: od km 3,00 do km 17,15	137 156 125	11,45 11,45 18,00	

3. Nie załadowane zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1.	Rzeka Odra - żegluga w dół rzeki:			
1.1.	od km 542,40 do km 617,60	125	22,90	ponad 1,60
1.2.	od km 617,60 do km 704,10	125	22,90	
2.	Rzeka Odra - żegluga w górę rzeki:			
2.1.	od km 704,10 do km 667,20	125	22,90	
2.2.	od km 667,20 do km 617,60	125	22,90	ponad 1,50

4. Głębokość szlaku żeglownego uwarunkowana jest stanem wody. Najmniejsza głębokość szlaku żeglownego jest publikowana przez administrację drogi wodnej w sposób zwyczajowo przyjęty. Wybierając wielkość zanurzenia statku uwzględnić należy opublikowaną głębokość tranzytową oraz aktualne trendy hydrologiczne dotyczące kształtowania się stanów wody.

5. Żegluga na rzece Nysie Łużyckiej od km 14,80 (m. Gubin) do km 0,45 jest dozwolona tylko dla małych statków. Na odcinku od km 0,45 do km 0,00 żegluga dozwolona jest tylko dla małych statków bez napędu mechanicznego.

6. Żegluga na rzece Odrze Zachodniej od km 0,00 do km 3,00 jest dozwolona tylko dla małych statków.

Skład zestawów

§ 3. 1. Zestaw pchany może holować inne statki i zestawy, jeżeli:

- 1) długość zestawu nie przekracza 100 m;
 - 2) statki pchane są ustawione w jednej kolumnie,
 - przy czym liczba statków i zestawów holowanych nie może przekraczać dwóch.
2. Holowane zestawy pchane nie mogą przekraczać 82 m długości i 11,45 m szerokości.

3. Na rzece Odrze statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki.

4. Szerokość załadowanych statków holowanych, o których mowa w ust. 3, nie może przekraczać 11,45 m, a nie załadowanych 22,90 m. Na odcinku od km 542,40 do km 617,60 szerokość nie załadowanych statków holowanych nie może przekraczać 11,45 m.

5. Na rzece Odrze Zachodniej statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki o szerokości nie przekraczającej 11,45 m.

6. W razie holowania urządzeń pływających na krótkich linach holowniczych, ich liczba może być większa niż określona w ust. 3 i 5, z tym, że długość zestawu nie może przekraczać 80 m, a ostatni statek holowany powinien być wyposażony w ster.

Prędkość statków

§ 4. 1. Prędkość statku względem brzegu nie może przekraczać:

- 1) na rzece Odrze Zachodniej - 10 km/godz.;
- 2) na rzece Nysie Łużyckiej - 12 km/godz.

2. Prędkość statku względem brzegu nie może być mniejsza niż 4 km/godz. Nie dotyczy to urządzeń pływających, scalonych materiałów pływających, przewozów specjalnych i małych statków.

Żegluga przy wysokich stanach wody

§ 5. 1. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów wymienionych w ustępie 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona.

2. Jednostki pływające, za wyjątkiem wymienionych w ustępie 1, w przypadku osiągnięcia lub przekroczenia znaku I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów wymienionych w ustępie 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony zgodnie z § 4.04 ust. 1 i 2 przepisów żeglugowych.

3. Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II WWŻ) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, wymienionych w ustępie 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki muszą odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku II wielkiej wody żeglownej, wpłynąć do bezpiecznych portów.

4. Znaki wielkiej wody żeglownej wymienione w ustępie 1, 2 i 3 wyznaczają poniżej wymienione stany wody, a wskazane wodowskazy miarodajne obowiązują dla następujących poniżej podanych odcinków:

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
Rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu (km 542,40 do km 584,00)	425 490	Biała Góra Eisenhüttenstadt	465 535
Rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 584,00 do km 617,60)	430 435	Słubice Frankfurt 1	475 480
Rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,60 do km 667,20)	490 495	Gozdowice Kienitz	530 535
Rzeka Odra od Hohensaaten do Kanału Schwedt (km 667,20 do km 697,00)	540 860	Bielinek Stutzkow	600 920
Rzeka Odra od Kanału Schwedt do Widuchowej (km 697,00 do km 704,10)	-	Widuchowa Schwedt-most przez Odrę	660 790
Rzeka Odra Zachodnia (km 0,00 do km 17,15)	-	Gryfino Gartz	600 630

Żegluga w warunkach zalodzenia

§ 6. W okresach występowania zjawisk lodowych, odcinki dróg wodnych będą zamknięte dla żeglugi. Decyzje o zamknięciu i otwarciu żeglugi podejmuje administracja drogi wodnej w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Żegluga w porze nocnej

§ 7. 1. Żegluga nocna może odbywać się przy podanym w sposób zwyczajowo przyjęty przez administrację drogi wodnej do publicznej wiadomości pełnym oznakowaniu szlaku żeglownego oraz jedynie wówczas, gdy znaki żeglugowe spełniają następujące warunki :

- a) znaki brzegowe i pływające są co najmniej pokryte materiałami odbłaskowymi,
- b) znaki pływające posiadają dodatkowo reflektory radarowe,
- c) Oświetlone są :
 - znaki przeseł żeglugowych mostów,
 - wejścia /wyjścia z portów i bocznych dróg wodnych,
 - znaki żeglugowe B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności), miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych,

- znaki żeglugowe A.1 (zamknięcie szlaku żeglownego),
- skrajnie sieci rybackich ustawionych na szlaku żeglugowym i w jego pobliżu.

2. Zabrania się:

- uprawiania żeglugi nocnej jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów wymienionych w §5 ust. 4 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej,
- uprawiania żeglugi nocnej we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- uprawiania żeglugi nocnej samo spławem,
- uprawiania żeglugi nocnej przy niekompletnym oznakowaniu szlaku żeglownego.

3. Statki uprawiające żeglugę nocną powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:

- reflektory przystosowane do oświetlenia brzegów i znaków nawigacyjnych,
- radar rzeczny,
- wskaźnik prędkości zmiany kursu (prędkości kątowej),
- radiotelefon VHF.

Powyższe urządzenia muszą być sprawne technicznie i eksploatacyjnie, a kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru i radiotelefonu VHF.

Łączność radiotelefoniczna

§ 8. 1. Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych statków, muszą posiadać sprawne technicznie i eksploatacyjnie (stosowne atesty) radiotelefony dla łączności radiotelefonicznej statek–statek i odbioru informacji nawigacyjnych.

2. Łączność radiotelefoniczną statek–statek powinna być prowadzona na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).

Zasady ruchu i postoju statków przy ujściu drogi wodnej Odra–Szprewa

§ 9. 1. Przy ujściu kanału Odra–Szprewa (km 553,40) należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) zestawy holowane, z więcej niż jednym statkiem holowanym, płynące w dół rzeki z zamiarem wejścia do kanału, muszą zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,90. Statki holowane są wprowadzane pojedynczo do kanału;
- 2) statki oczekujące na wjazd do kanału muszą zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,40 lub poniżej km 554,20.

2. Zestawy holowane mogą być zestawiane poniżej km 554,20 rzeki Odry.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą małych statków i zestawów składających się wyłącznie z małych statków.

Postój statków przy ujściu drogi wodnej Odra–Hawela

§ 10. Zestawianie i rozczepianie zestawów może odbywać się tylko przy lewym brzegu rzeki Odry od km 665,00 do km 665,80.

Połów ryb

§ 11. Sieci lub inny sprzęt połowowy, ustawione w pobliżu szlaku żeglownego, winny być oznakowane i mogą być ustawiane w miejscach i na warunkach określonych przez właściwego Starostę w porozumieniu z administracją drogi wodnej oraz Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Przepis końcowy

§ 12. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi przepisami w zakresie żeglugi na wodach granicznych stosuje się odrębne "Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych".

§ 13 Traci moc zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 12 czerwca 20001 r. w sprawie uprawiania Żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 21, poz. 433)

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2010r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Szczecinie
dr Krzysztof Woś