

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

Świadczenie usług ekspertów/specjalistów na potrzeby Technicznej Komisji Inspekcyjnej w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie”.

- 1. Przedmiot zamówienia: Świadczenie usług ekspertów/specjalistów na potrzeby Technicznej Komisji Inspekcyjnej w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie”.**
- 2. Kody CPV:**
75100000-7 - Usługi administracji publicznej
50110000-9 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi
71356000-9 - Usługi kontroli technicznej
- 3. Zakres zamówienia:**

w zakresie Części nr 1:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi **Specjalisty/ekspert ds. żeglugi tradycyjnej oraz nautyki** w następującym zakresie:

- 1) Wykonywaniu technicznych czynności inspekcyjnych na statkach żeglugi śródlądowej (w tym uprawiających żeglugę tradycyjną) obejmujących m.in.:
 - właściwości manewrowe;
 - kontrolę sterówki;
 - inspekcję pomieszczeń dla załogi;
 - kompletność wyposażenia statku;
 - spełnienia wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód i powietrza;
 - spełnienia wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy.
- 2) Sporządzania sprawozdań i wniosków poinspekcyjnych.
- 3) Sporządzanie i kompletowanie zaświadczeń z przeprowadzonych inspekcji.
- 4) Bieżąca aktualizacja elektronicznych rejestrów prowadzonych przez TKI.
- 5) Bieżąca aktualizacja baz danych statków, tj. wprowadzanie danych do Europejskiej Bazy Danych Statków oraz do Polskiej Bazy Danych Statków.

Sz-351-249/2020

- 6) Przygotowanie analiz i opracowanie stanowiska TKI w kwestii zdolności żeglugowej danego statku.
- 7) Wykonywaniu innych prac mających bezpośredni związek ze świadczeniem usługi eksperta do spraw budowy statków i ich siłowni w zakresie żeglugi śródlądowej w TKI.
- 8) Prac biurowych przydzielonych przez Przewodniczącego TKI.
- 9) Współpraca z pozostałymi wydziałami Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz Centrum RIS.

Wymagania:

Wykształcenie:

- wyższe techniczne – kierunek: mechanika i budowa maszyn lub pokrewne
lub
- średnie – kierunek: technik mechanik okrętowy.
- Patent Kapitana żeglugi śródlądowej klasy A.
- doświadczenie zawodowe (minimum 60 miesięcy) przy budowie lub nadzorze nad budową statków i/lub praktyka morska na stanowisku mechanika i/lub doświadczenie zawodowe na stanowisku mechanika śródlądowego i/lub kapitana żeglugi śródlądowej;
- Znajomość problematyki żeglugi śródlądowej i konstrukcji statków śródlądowych
- Dyspozycyjność w siedzibie zamawiającego co najmniej 16 h tygodniowo;
- Znajomość języka angielskiego i/lub niemieckiego na poziomie min. B1;

Umowa obejmować będzie 80h miesięcznie, w tym co najmniej 16h tygodniowo świadczenie usługi musi się odbywać w siedzibie zamawiającego.

W zakresie Części nr 2:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi **Specjalisty/eksperta ds. budowy statków oraz ich siłowni w zakresie żeglugi śródlądowej w ramach Technicznej Komisji Inspekcyjnej o profilu specjalista ds. konstrukcji kadłubowej statku** w następującym zakresie:

- 1) Wykonywaniu technicznych czynności inspekcyjnych na statkach żeglugi śródlądowej obejmujących m.in.:
 - budowę statku i jego kadłuba:
 - wytrzymałości i stateczności;
 - prześwitu bezpiecznego;
 - wolnej burty, w tym minimalnej wolnej burty;
 - znaków i podziałek zanurzenia;

Sz-351-249/2020

- urządzeń grzewczych do gotowania i chłodzenia zasilanych paliwem;
 - spełnienia wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód i powietrza;
 - spełnienia wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy.
- 2) Sporządzania sprawozdań i wniosków poinspekcyjnych.
 - 3) Sporządzanie i kompletowanie zaświadczeń z przeprowadzonych inspekcji.
 - 4) Bieżąca aktualizacja elektronicznych rejestrów prowadzonych przez TKI.
 - 5) Bieżąca aktualizacja baz danych statków, tj. wprowadzanie danych do Europejskiej Bazy Danych Statków oraz do Polskiej Bazy Danych Statków.
 - 6) Przygotowanie analiz, opracowanie i raportów zleconych przez Dyrektora UŻŚ lub Przewodniczącego TKI.
 - 7) Wykonywaniu innych prac mających bezpośredni związek z przedmiotem świadczenia usługi.
 - 8) Prac biurowych przydzielonych przez Przewodniczącego TKI.
 - 9) Współpraca z pozostałymi wydziałami Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie oraz Centrum RIS.

Wymagania:

- Wykształcenie:
 - wyższe techniczne – kierunek: mechanika i budowa maszyn lub pokrewne lub
 - średnie – kierunek: technik mechanik okrętowy
- doświadczenie zawodowe (minimum 60 miesięcy) przy budowie lub nadzorze nad budową statków i/lub praktyka morska na stanowisku mechanika i/lub doświadczenie zawodowe na stanowisku mechanika śródlądowego i/lub kapitana żegluga śródlądowej;
- Znajomość problematyki żegluga śródlądowej i konstrukcji statków śródlądowych
- Dyspozycyjność w siedzibie zamawiającego co najmniej 16 h tygodniowo;
- Świadectwo lub patent Żegluga Śródlądowej lub morskiej;
- Znajomość języka angielskiego i/lub niemieckiego na poziomie min. B1

Umowa obejmować będzie 80h miesięcznie, w tym co najmniej 16h tygodniowo świadczenie usługi musi się odbywać w siedzibie zamawiającego.

W zakresie Części nr 3:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi **Specjalisty/ekspert ds. pomiarów budowy w zakresie żegluga śródlądowej w ramach Technicznej Komisji Inspekcyjnej** w następującym zakresie:

Sz-351-249/2020

- 1) Wykonywania czynności pomiarowych;
- 2) Wykonywania obliczeń do świadectw pomiarowych;
- 3) Wydawania zaświadczeń z pomiarów;
- 4) Wydawania świadectw pomiarowych;
- 5) Sporządzania wniosków poinspekcyjnych;
- 6) Nadawania europejskich numerów identyfikacyjnych statków;
- 7) Sporządzanie sprawozdań z działalności Technicznej Komisji Inspekcyjnej;
- 8) Analizowania kompletności składanych wniosków o przeprowadzenie inspekcji i pomiarów statków
- 9) Kompletowania zaświadczeń z przeprowadzonych inspekcji i pomiarów statków;
- 10) Innych prac eksperckich przydzielone przez Przewodniczącego TKI;
- 11) Prac biurowych przydzielonych przez Przewodniczącego TKI;
- 12) Prowadzenia rejestrów i ewidencji;
- 13) Aktualizacja elektronicznych rejestrów prowadzonych przez TKI;
- 14) Bieżąca aktualizacja baz danych statków, w tym wprowadzanie danych Europejskiej Bazy Danych Statków.
- 15) Wykonywaniu innych prac mających bezpośredni związek ze świadczeniem usługi eksperta do spraw pomiarów w zakresie żeglugi śródlądowej w TKI;
- 16) Współpraca z pozostałymi wydziałami Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz Centrum RIS.

Wymagania:

- Wykształcenie:
 - wyższe techniczne – kierunek: mechanika i budowa maszyn lub pokrewne;
 - średnie – kierunek: technik mechanik okrętowy
- doświadczenie zawodowe (minimum 60 miesięcy) przy budowie lub nadzorze nad budową statków i/lub praktyka morska na statkach o specjalności mechanika i/lub doświadczenie zawodowe na stanowisku mechanika śródlądowego i/lub kapitana żeglugi śródlądowej;
- Znajomość problematyki żeglugi śródlądowej i konstrukcji statków śródlądowych
- Dyspozycyjność w siedzibie zamawiającego co najmniej 16 h tygodniowo;
- Umiejętność pracy samodzielnej i w zespole oraz sprawny kontakt z klientem oraz rozpatrywanie dokumentacji.

Wymagania dodatkowe:

- Prawo jazdy kategorii B;

Sz-351-249/2020

- Świadectwo lub patent Żeglugi Śródlądowej lub morskiej;
- Znajomość języka angielskiego i/lub niemieckiego na poziomie min. B1

Umowa obejmować będzie 80h miesięcznie, w tym co najmniej 16h tygodniowo świadczenie usługi musi się odbywać w siedzibie zamawiającego.

W zakresie Części nr 4:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi **Specjalisty/ekspert ds. budowy statków w zakresie żeglugi śródlądowej w ramach Technicznej Komisji Inspekcyjnej o profilu: spec. ds. budowy i eksploatacji silników okrętowych** w następującym zakresie:

- 1) Wykonywaniu technicznych czynności inspekcyjnych na statkach żeglugi śródlądowej obejmujących m.in.:
 - urządzenia bezpieczeństwa;
 - systemy napędowe;
 - systemy odprowadzania spalin z silników spalinowych;
 - zbiorniki paliwa, przewodów paliwowych;
 - przechowywanie olejów smarowych, rur i osprzętu;
 - przechowywanie olejów używanych w systemach przenoszenia napędu, systemach sterowania i napędu oraz systemach grzewczych, przewodach i osprzęcie;
 - systemy pomp zęzowych i odwadniania;
 - zbierania wody zaolejonej i oleju przepracowanego;
 - hałasu emitowanego przez statki;
 - urządzeń elektrycznych;
 - budowy maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;
 - urządzeń sterownych;
 - zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników wysokoprężnych.
 - spełnienia wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód i powietrza;
 - spełnienia wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy.
- 2) Sporządzania sprawozdań pomspekcyjnych.
- 3) Sporządzanie i kompletowanie zaświadczeń z przeprowadzonych inspekcji.
- 4) Bieżąca aktualizacja elektronicznych rejestrów prowadzonych przez TKI.
- 5) Bieżąca aktualizacja baz danych statków, tj. wprowadzanie danych do Europejskiej Bazy Danych Statków oraz do Polskiej Bazy Danych Statków.
- 6) Przygotowanie analiz i opracowanie stanowiska TKI w kwestii zdolności żeglugowej danego statku.

Sz-351-249/2020

- 7) Wykonywaniu innych prac mających bezpośredni związek ze świadczeniem usługi eksperta do spraw budowy statków i ich siłowni w zakresie żeglugi śródlądowej w TKI.
- 8) Prac biurowych przydzielonych przez Przewodniczącego TKI;
- 9) Współpraca z pozostałymi wydziałami Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz Centrum RIS.

Wymagania:

- Wykształcenie:
 - wyższe techniczne – kierunek: mechanika i budowa maszyn lub pokrewne lub
 - średnie – kierunek: technik mechanik okrętowy
- doświadczenie zawodowe (minimum 60 miesięcy) przy budowie lub nadzorze nad budową statków i/lub praktyka morska na statkach o specjalności mechanika i/lub doświadczenie zawodowe na stanowisku mechanika śródlądowego i/lub kapitana żeglugi śródlądowej;
- Znajomość problematyki żeglugi śródlądowej i konstrukcji statków śródlądowych
- Dyspozycyjność w siedzibie zamawiającego co najmniej 16 h tygodniowo;

Wymagania dodatkowe:

- Świadectwo lub patent Żeglugi Śródlądowej lub morskiej;
- Znajomość języka angielskiego i/lub niemieckiego na poziomie min. B1

Umowa obejmować będzie 80h miesięcznie, w tym co najmniej 16h tygodniowo świadczenie usługi musi się odbywać w siedzibie zamawiającego.